

LYNX[®] TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS

LYNX[®]



NO LINEUP 2017

READY FOR ADVENTURE



LYNX COMMANDER

SUKSESSHISTORIEN FORTSETTER
MED DE NYE MODELLENE

SNØSCOOTERE • TILBEHØR • KLÆR

BEAT EXTREME

VELG HVORDAN DU ØNSKER Å KJØRE. VELG DET LANDSKAPET DU ØNSKER Å UTFORSKE. VELG MÅLET FOR DIN TUR. OG VIKTIGST AV ALT: **VELG DEN SNØSCOOTEREN DU HAR ALLER MEST LYST TIL Å KJØRE.** LYNX LINEUP FOR 2017 ER STØRRE ENN NOENSINNE. DET BESTÅR AV 32 LYNX SNØSCOOTERE MED AVANSERTE



CONDITIONS

TEKNISKE EGENSKAPER SOM KAN TAKLE EKSTREME FORHOLD, FRA DEN MYKESTE PUDDERSNØ TIL DE HARDESTE LØYPER, BRATTE BAKKER OG KREVENDE ARBEIDSOPPGAVER. DET ER HER LYNX SNØSCOOTERE HØRER HJEMME. LYNX ER KLAR FOR Å MØTE DE KRAVENE DU SETTER TIL DEN – OG DEN TAKLER DEM UTEN PROBLEMER.



LYNX





LYNX COMMANDER

suksesshistorien fortsetter med de nye modellene

Lynx Commander gjorde seg bemerket i snøscooterbransjen i 2009. I utfordrende forhold kombinerer denne snøscooteren sportslig komfort med gode egenskaper til å utføre krevende arbeidsoppgaver.

Det har alltid vært behov for en snøscooter med brede belter og høye ytelser. Dette ble tydelig tidlig på 1980-tallet da Lynx introduserte den revolusjonerende GLX 5900. Det var den første snøscooteren som kombinerte bredt belte med stor bæreflate og ytelse til en bredbeltet nyttesnøscooter med kjøreegenskapene til en sportssnøscooter.

Lynx Commander, som ble lansert i 2009, var en versjon av vinnerkonseptet GLX for 2010. Commander tok kjøreegenskapene og sportsligheten til en bredbeltet snøscooter til et helt nytt og høyere nivå. Selv om snøscooteren oste av krefter og ytelser, var dens røtter som nyttekjøretøy ikke blitt glemt. Bevis på Commanders allsidighet finnes hos mange ulike brukergrupper som har gjort denne snøscooteren til sin egen. Commander er den foretrukne snøscooteren for både krevende amatører og flere profesjonelle brukergrupper, som Røde Kors, politi, grensevakter og reinsdyreiere, blant mange andre. Commander 600 SDI-modellene var starten på en suksesshistorie som har fortsatt med Commander 600 E-TEC, Commander 800R E-TEC og Commander Touratech. Kommende sesong vil åpne et helt nytt kapittel i historien for Lynx Commander med introduksjonen av nye firetaktsmotorer på Commander for 2017.

De nye modellene er Commander 900 ACE, Commander Grand Tourer 900 ACE og Commander Grand Tourer 1200 4-TEC.

FIRETAKTERS FLERBRUKS-SNØSCOOTERE

Commander 900 ACE er et etterlengtet tilskudd til Commander-familien. Den pålitelige, drivstoffeffektive og usedvanlig støysvake Rotax 900 ACE-motoren har resultert i en bredbeltet flerbruks-snøscooter som yter like godt enten den brukes til snøscooter-utflykt med familien eller tyngre oppgaver.

Effektiv kjøling holder motortemperaturen under kontroll, også når det er lite snø eller hardt underlag. Rotax 900 ACE-motoren gjør det også enkelt å kjøre i krevende terreng, da motorens høye dreiemoment sørger for at det er krefter i massevis. Den tresylindrede motoren med 90 hk, med enkelt skifte til første gir, sørger for at sleden følger uanstrengt med bak snøscooteren.

Commander Grand Tourer-modellene kan best beskrives som luksuriøse. Med dobbelt sete er disse crossover-snøscooterne skreddersydd for uforglemmelige opplevelser både gjennom løyper og over uberørte vidder. Det lange og brede beltet holder snøscooteren stabil i svingene, og det 500-mm brede beltet sørger for fleksibilitet i dyp snø. Beltets 38-mm høye kammer sørger for bedre framkommelighet i myk snø.

Modellprogrammet Commander 2017 er det mest omfattende noensinne. I tillegg til de nye firetakts-motorene, inneholder Commander-serien velkjente modeller utstyrt med motorene Rotax 600 E-TEC og Rotax 800R E-TEC.







NY STANDARD I FJÆRINGSKOMFORT

Lynx, som er berømt for sine fjæringsløsninger for krevende nordiske forhold, har utviklet tre innovative støtdemperløsninger i samarbeid med et nederlandske selskap, Tractive. Justering av snøscooterfjæringen i henhold til kjøreforholdene, farten og belastningen. Nå enklere enn noensinne.

ECS²

ECS²-systemet gjør at føreren kan justere dempingen på bakre støtdemper og den bakre fjærens forhåndsbelastning ved å trykke på en knapp. Justeringene kan foretas uavhengig av hverandre slik at kjørekarakteristikken enkelt kan optimaliseres i henhold til kjøreforholdene og last.

ECS²⁻¹

ECS²⁻¹ fjæringsystem skreddersydd for Commander Touratech-modellene bringer justeringsmulighetene i fjæringen enda videre. I likhet med ECS²⁻¹-systemet, gir det mulighet til å justere støtdemperne og fjærens forhåndsbelastning. ECS²⁻¹-fjæringen inkluderer også en elektrisk styrt midtdemper med mekanisk hurtigjustering for lav og høy farts kompresjon.

L-EDC

L-EDC er markedets mest avanserte og sportslige fjæringsystem for snøscootere. Systemet gir mulighet for elektrisk justering av dempingen på alle fire støtdemperne. Dempingen på fremre, midtre og bakre støtdempere leveres i fem intensitetsnivåer. Returdempingen i demperdiagrammene 1-3 er nærmest uendret, men kompresjonsdempingen øker. I posisjonene 4-5, som er ment for den mest sportslige kjøringen, øker både retur- og kompresjonsdemping.

I tillegg til elektriske justeringer, er L-EDC-dempere også utstyrt med mekaniske hurtigjusteringer for lav og høy farts kompresjon, som påvirker hele dempereffekten. Med andre ord, de elektriske justeringene muliggjør mykere eller hardere kjøretur.

INDEX



PPS – MER ENN EN BOGGIE

PPS i.e. Pauli Piippola Suspension, ble utviklet som resultat av unik innsikt. Den innovative løsningen imiterer ingen andre fjæringsløsninger. Derfor leverer den unike kjøreegenskaper, noe som Lynx er berømt for.

PPS ble opprinnelig utviklet for Lynx racing-snøscootere på 1980-tallet. Målet var å designe fjæring med en effektiv og lang fjæringsvei. Snøscooterens fjæring spiller en sentral rolle når hestekreftene skal overføres så effektivt som mulig til snøen. PPSs har lykkes usedvanlig godt med denne utfordringen, noe som har ført til en rekke seire i ulike kategorier innen snøscooter-racing. PPS boogie har flere varianter og for tiden finnes den i tunnelen på hver eneste Lynx snøscooter.

Den unike egenskapen i PPS-boggien er dens progressive bevegesgrad og lange fjæringsvei. Den progressive bevegesgraden betyr at fjæringen er smidig i begynnelsen, med mer demping mot slutten av fjæringsveien. Sensitiviteten og evnen til å tilpasse seg terrenget er også forbedret ved uavhengig drift av fjærings fremre og bakre armer.

Den redesignede PPS²-fjæringen presentert i 2015-sesongen er lettere og mer stillegående enn sin forgjenger, og den produserer mindre vibrasjon. Den redesignede fjæringen vil være tilgjengelig i enda flere Lynx-modeller i 2017-sesongen.

TRAKTIVE STØTDEMPERPAKKER

	ECS ²	ECS ^{2.1}	L-EDC
Elektrisk justering av forhåndsbelastning på bakre demper	X	X	
Elektrisk justering av demping på bakre støtdemper	X	X	X
Mekaniske hurtigjusteringer av bakre støtdemperkompresjon			X
Elektrisk justering av demping på bakre støtdemper		X	X
Mekaniske hurtigjusteringer av midtre støtdemperkompresjon		X	X
Elektrisk justering av demping på frontdemper			X
Mekaniske hurtigjusteringer av fremre støtdemperkompresjon			X

BEAT EXTREME CONDITIONS	2
LYNX COMMANDER – SUKSESSHISTORIEN FORTSETTER	4
NY STANDARD FOR FJÆRINGSKOMFORT	6
PPS – MER ENN EN BOGGIE	7
ROTAX-ENGINES	8
ERGONOMICS	9
BLADE DS	9
NY NETTIDE	10
BOONDOCKER	12
BOONDOCKER, KJØREUTSTYR OG TILBEHØR	15
RAVE	16
RAVE, KJØREUTSTYR OG TILBEHØR	19
XTRIM	20
XTRIM, KJØREUTSTYR OG TILBEHØR	23
COMMANDER	24
COMMANDER, KJØREUTSTYR OG TILBEHØR	27
COMMANDER TOURATECH	28
49 RANGER	30
YETI	32
69 RANGER	34
ALPINE TILBEHØR	35
RANGER, KJØREUTSTYR OG TILBEHØR	37
ADVENTURE	38
ADVENTURE, KJØREUTSTYR OG TILBEHØR	41
SPEKIFIKASJONER	42
BUILD YOUR RIDE	45

LYNX®



Texts: BRP Finland Oy, Pakkahuone

Design & layout: Pakkahuone

Photos: Timo Heikkala, Harri Tarvainen, BRP Finland Oy

ROTAX MOTORER

ROTAX FIRETAKTSMOTORER

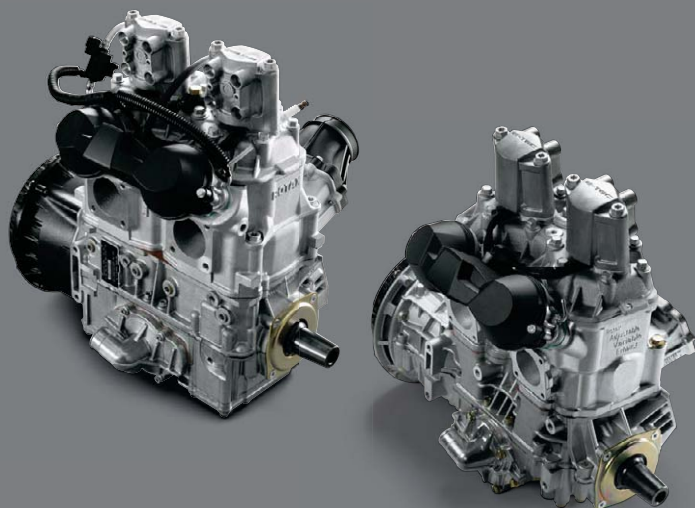
ACE (Advanced Combustion Efficiency) motorer er de mest drivstoffeffektive snøscootermotorene noensinne, uten tap av ytelse. Det er en fornøyelse å bruke og eie en snøscooter med ACE-motor. Disse motorene er nærmest vedlikeholdsfrie med en behagelig lav motorlyd.

ROTAX 900 ACE er en tresylindret, 90 hk og utrolig drivstoffeffektiv motor. iTC™ (Intelligent Throttle Control) systemet, dvs et elektronisk gasspjeld, forenkler bruken av snøscooteren og bedrer kontrollen. Det er det første elektroniske gasspjeld-systemet i bransjen og har en smidig respons uten forsinkelse.

ROTAX 600 ACE er den mest drivstoffeffektive snøscootermotoren som noensinne er produsert. Denne firetaktsmotoren leverer en usedvanlig opplevelse når det gjelder rekkevidde, turtall og brukervennlighet for en snøscooter.

ROTAX 1200 4-TEC er den utrettelige kraftkilden for modellene Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC og 69 Ranger Alpine. Den produserer 130 hk, men dens viktige egenskap er det sterke dreiemomentet gjennom hele turtallsområdet.

LYNX



ROTAX E-TEC™ MOTORER

E-TEC-motorene er de reneste og de mest drivstoffeffektive motorene i sin klasse. Tomgangen på disse nesten røyk- og luktfrie motorene er smidig, og starten er enkel under alle forhold. De er dessuten utstyrt med en automatisk sommerkonserveringsfunksjon.

ROTAX 800R E-TEC er kraftigere enn sin forgjenger, 800R PowerT.E.K., og drivstofforbruket er fortsatt betydelig lavere. Den revolusjonerende direkteinnsprøytede maskinen er den mest drivstoffeffektive i sin klasse og har de høyeste ytelsene.

ROTAX 600 E-TEC er den mest populære og den mest drivstoffeffektive totaktsmotoren på markedet. Det finnes ikke mange nok superlativer til å beskrive denne motoren. Denne pålitelige motoren har også lavt oljeforbruk.

ITC OG LEARNING KEY

Rotax 600 ACE, 900 ACE og 1200 4-TEC-motorene er utstyrt med et iTC system som tilfører en helt ny dimensjon til kjøringen. Systemet innebærer et vendbart gasshåndtak og tre ulike kjøre-moduser som enkelt kan velges ved å trykke på en knapp. ECO-modus begrenser toppfarten til 70 km/t. Standard-modus leverer full kraft med myk gass-respons, mens i Sport-modus reagerer snøscooteren på gasspådraget på en sportslig og skarp måte.

Standardutstyret på snøscooteren med iTC-systemet inkluderer en (D.E.S.S.™) Learning Key™, som kan programmeres til å begrense toppfarten til 40 km/t eller 70 km/t. På denne måten er snøscooteren også egnet for nybegynnere. De tre kjøre-modusene er også tilgjengelig med Learning Key.



LEARNING KEY™



ITC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

ERGONOMI



GRUNNLAGET FOR MANØVRERING AV SNØSCOOTEREN er en god kjørestilling. Med en avslappet kjørestilling og plass nok til bevegelse, er snøscooteren enkel å kontrollere i alle kjøresituasjoner.

Alle Lynx snøscootere har skrådd tunnel med smal drivstofftank og smalt sete. Smalheten ved en smalbeltet snøscooter med REX² design betyr en avslappet, naturlig kjørestilling og enkle bevegelser for føreren. På de bredbelte L-XU-modellene er den skrå tunnelen svært praktisk siden setet og drivstofftanken er betydelig smalere enn på mange andre bredbelte snøscootere.

Førerens evne til å bevege seg påvirkes av setet, drivstofftanken og sidepanelene på motorrommet. Derfor er sidepanelene, spesielt på snøscootere med REX² design, avrundet bak. De avrundede kantene bak tillater enkel vektoverføring for føreren.

BLADE DS

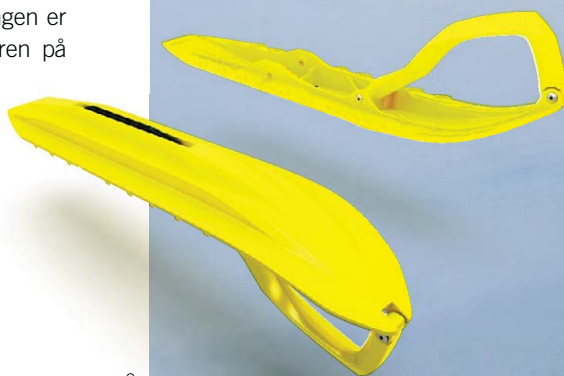
BLADE DS-SKIEN garanterer rask og presis styring i pudder-snø. Den er designet for dyp snø ned til minste detalj. Derfor leverer den uovertruffen enkel manøvrering.

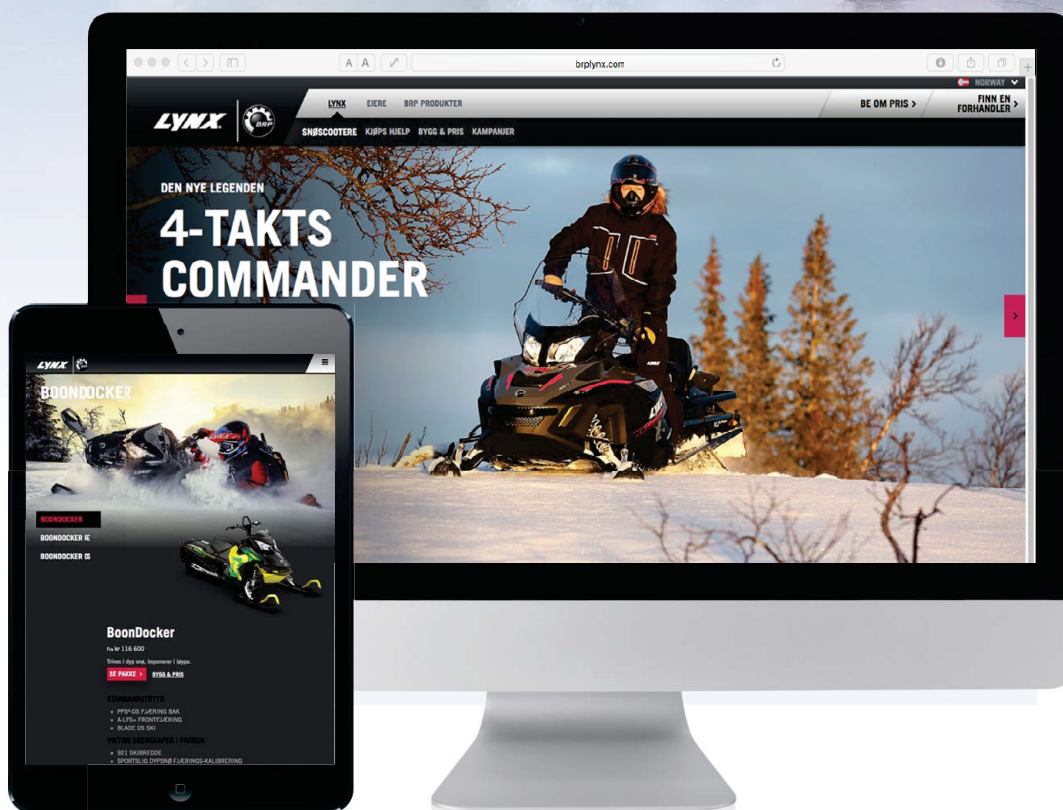
Blade DS-skien er svært lett å styre. Den har dessuten svært lav vekt. Et par ski veier 2,4 kg mindre enn Blade. De nye og lettere styre skinnene bidrar til den lave vekten.

En av detaljene, som demonstrerer dens hensikt, er den smalere bakdelen på Blade DS-skien. Den smalere bakdelen sørger for at skien skjærer effektivt gjennom snøen ved motstyring eller kjøring i skråninger. De forbedrede egenskapene ved skråkjøring påvirkes av en skigummidemper, som gjør at skien kan bevege seg friere.

Skien ble redesignet for kjøring i dyp snø. Skien er kortere enn tidligere med mindre flate foran og bak. Kjøringen er enklere som resultat av den optimaliserte strukturen på skien.

Blade DS-ski er standard på alle BoonDocker, Xtrim og på 49 Ranger-modellene.





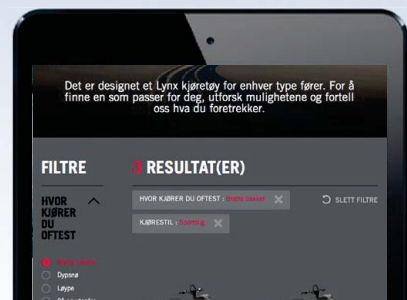
29. februar 2016 ble vår HELT NYE **brplynx.com** lansert.

På denne nettsiden finner du all den informasjonen du trenger for å kjøpe en ny Lynx og få maksimale gleder og fordeler med din snøscooter og vinteren.



HJELP MEG Å VELGE

Det har aldri vært enklere å velge en Lynx snøscooter! Velg de egenskapene du ønsker i snøscooteren din - tilpasningsverktøyet forteller deg hvilken Lynx som passer best for deg.



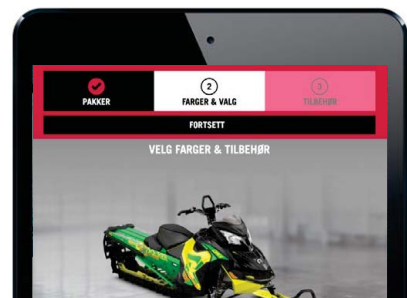
PRODUKTARK

Lær mer om de viktigste tekniske egenskapene i din nye snøscooter.



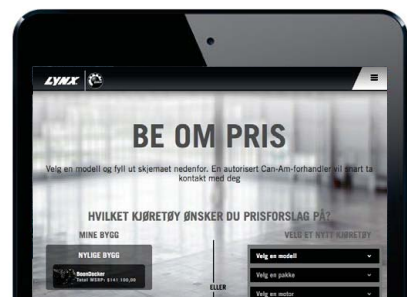
BUILD YOUR RIDE

Noen av de viktigste tilbehørene tilbys fabrikkmontert hvis du bestiller din nye snøscooter om våren. Build Your Ride-komponentene inkluderer valgbart ekstrautstyr som utgjør den lille ekstra forskjellen på dine kjøreopplevelser.



BE OM PRIS

Når du har valgt din snøscooter og eventuelt ekstrautstyr, kan du be om pris fra din nærmeste Lynx-forhandler.



BOONDOCKER



POWERED BY **ROTAX**

En god snøscooter for dyp snø er som en forlengelse av din egen kropp. Den samarbeider med føreren og følger hver eneste bevegelse til minste detalj. BoonDocker er utviklet for nordiske forhold. Den trives best i dyp snø, men kjørekarakteristikken imponerer også i utfordrende løyper.

2017	BOONDOCKER DS	BOONDOCKER RE	BOONDOCKER
MOTOR	800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC
BELTELENGDE	3900 4100	3700	3700 3900
KAMHØYDE	75	64	64
STØTDEPERE	Foran og i senter: KYB 36 Bak: KYB 46	Foran: KYB 40 HLCR I senter og bak: KYB 46 HLCR	HPG 36
BOGGI OPPSETT	Sporty Dyp snø	Aktiv Dyp snø	Sporty Dyp snø
SKIBREDDE	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)	921 (+/- 21)



1 ROTAX E-TEC MOTORER

De mest populære totaktsmotorene på markedet, Rotax 600 E-TEC og Rotax 800R E-TEC, er utrolig drivstoffgjerrige i hver sin klasse. Høyt dreiemoment, spenstige ytelser og krefter er egenskapene til disse motorene. Kalibreringen er optimalisert for kjøring i dyp snø. Derfor klarer BoonDocker seg like godt gjennom tett skog i lav hastighet og opp bratte bakker med raske akselerasjoner. For mer informasjon, se side 8.



2 BLADE DS SKI

Blade DS-skiene er spesielt designet for kjøring i dyp snø. De har ekstra flyt- og manøvreringsevne. For mer informasjon, se side 9.



3 A-LFS+ FRONTFJÆRING

Takket være lettere A-armer og spindler, veier A-LFS+ frontfjæring 1300 g mindre enn sin forgjenger. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Redusert spindel-offset fra 6 mm til 3 mm betyr lettere kontroll, spesielt i lav hastighet og myk snø.

4 PPS²-3700-DS FJÆRING

Siden PPS²-DS-fjæringen er utstyrt med nye glideskinner, er snøscooteren enda enklere å håndtere i utfordrende terreng. I akselerasjonsøyeblikket overfører fjæringen vekt og sørger dermed for maksimalt grep. Ved behov løfter skiene seg på en kontrollert måte, og snøscooteren beholder kontrollen selv på vanskelige steder. De nye glideskinnene gir lavere angrepsvinkel for beltet slik at snøscooteren reiser seg enda mer uanstrengt på snøen. Glideskinnene på 3900-modellen er oppbøyd bak for enklere snuegenskaper. Takket være forsterkningene på glideskinnene, er fjæringen egnet for aggressiv kjøring.

EGENSKAPER



5 POWDERMAX FLEXEDGE BELTE

Den nye, enda høyere belteprofilen sørger for fast grep i puddersnø og våt snø, ved aktiv kjøring i svinger og i bratte bakker. Det lange beltet og den store bæreflaten kombinert med et utrolig grep tilfører en helt ny dimensjon til kjøreegenskapene på Lynx BoonDocker DS snøscootere. Du kan svinge hardt, da PowderMax FlexEdge-beltet alltid har grep.



6 BOONDOCKER SETE

Det nye designet gir føreren bedre bevegelsesfrihet på snøscooteren.

7 BEVELLED TUNNEL

Tunnelen er skrådd øverst og tunnelkantene muliggjør smalere sete og drivstofftank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, med førsteklasses kjøreegonomi.



EKSTRA KJØLER



PPS²-DS FJÆRING



BEVELLED TUNNEL

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25.04.16. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com.

BUILD YOUR RIDE VALG:



► brplynx.com

BOONDOCKER

- ✓ Elektrisk start
- ✓ Ekstra kjøler og elektrisk start

BOONDOCKER DS

- ✓ Elektrisk start
- ✓ Ekstra kjøler og elektrisk starter
- ✓ Black/Yellow/Jamaican Green

BOONDOCKER RE

- ✓ Elektrisk start
- ✓ Ekstra kjøler og elektrisk starter
- ✓ Black/Yellow/Jamaican Green



KJØREBEKLEDNING



N LYNX QUANTUM ONEPIECE SUIT

650115_12, 650115_80

Lynx Quantum heldress er spesielt designet for aktiv dyspnøkjøring. Størrelse: XS - 3 XL



LYNX SAMMENLEGGBAR DUNJAKKE

659055_90

En ideell mellomlagsjakke for aktive førere. Størrelse: S - 3XL



N LYNX SQUADRON HJELM

669049_18 blå/oransje

669049_12 oransje

NYTT Premium utseende og stil Størrelse: XS - 2XL



LYNX QUANTUM KJØREHANSKER

666036_90 Svart

666036_12 Oransje

Lynx Quantum hanskene er designet for aktive førere. Størrelse: XS - 3 XL



LYNX STAMINA STØVLER

667008_90

Designet for aktive kjørere som krever ytelse og komfort. Tilgjengelige størrelser: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



LinQ-BENSINKANNE

860200733



GPS-ENHET & HANSKER-OMUTVIDELSE

860200631 & 860200707



POWDER PLOW-SNØAVVISER

860200603 + 860200937



SNØBRETT/SKISTATIV

860201222



LinQ-VESKE, LITEN

860200918



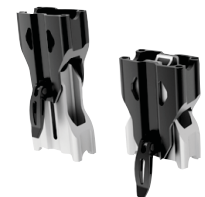
EKSTREM BUKPLATE

860201206



BLADE DS-SKI

860201291



JUSTERBAR STYREFORHØYER

860201125 For fatbar 115-175 mm

TILBEHØR

▶ Mer informasjon, se brplynx.com



RAVE



POWERED BY **ROTAX**

Fortell at du kjører en Lynx Rave og du trenger ikke si mer. Rave er et konsept som betyr høye ytelser, enkel håndtering og førsteklasses kjørekomfort.

2017	RAVE RE	RAVE
MOTOR	600 E-TEC 800R E-TEC	600 ACE 600 E-TEC
STØTDEPERE	Foran: KYB 40 HLCR I senter og bak: KYB 46 HLCR	HPG 36
OPPHENSKALIBRERING	Enduro	Komfort
INSTRUMENTER	Multifunksjonell digital	Analog med display
SETE	BoonDocker	Rave



1 ROTAX MOTORER

Rotax 600 ACE er den mest stillegående og drivstoffeffektive firetaktsmotoren på markedet. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøremodus (ECO, Standard og Sport), samt den programmerbare Learning Key-funksjonen. De mest populære totaktsmotorene på markedet, Rotax 600 E-TEC og Rotax 800R E-TEC, er utrolig drivstoffgjerrige i hver sin klasse, noe som sikrer lang rekkevidde uten at det går på bekostning av ytelsene. Motorene er enkle å starte, oljeforbruket er lavt, tomgangen er jevn og de produserer svært lite røyk eller lukt. For mer informasjon, se side 8.

2 PPS²-3300 FJÆRING

Suksessen til denne fjæringen som opprinnelig ble utviklet for racingløyper, beviser sin posisjon i klassen. Hemmeligheten bak fjæringen er dens progressive bevegelsesgrad og lange fjæringsvei. Den uavhengige boggien og de ukoplete fjæringsarmene forbedrer kjøreegenskapene på ujevne

overflater. Det 3269 mm lange beltet leverer utmerket grep, bremseevne og stabilitet.

3 A-LFS+ FRONTFJÆRING

Takket være lettere A-armer og spindler, veier A-LFS+ frontfjæring 800 g mindre enn



tidligere. På grunn av lavere utfjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Som resultat av den nye geometrien reduserer snøscooterens skiløft i svinger noe som gjør den mer stabil.

EGENSKAPER

4 KYB HLCR STØTDEMPERE (kun Rave RE)

De førsteklasses KYB støtdempere sørger for enkle og raske justeringer av kompresjonsdemping ved lav og høy fart og retur-demping. Dempere med ekstern beholder har stort oljevolum. Slik tåler demperen aktiv kjøring over lang tid uten tap av dempereffekten.

5 BLADE SKI

Skien er perfekt for aktiv løypekjøring og leverer ekstremt presis styring og stødige manøvreringsegenskaper, selv i høy fart.



6 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en avslappet kjørestilling. Vektoverføringen er uanstrengt og den er enkel å kjøre i stående kjørestilling i humpete løyper.



Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25.04.16. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com.

BUILD YOUR RIDE VALG:



► brplynx.com

RAVE RE

- ✓ Elektrisk start
- ✓ Racing Kit
- ✓ 41 mm kamhøyde
- ✓ LEDC fjæring*

*Inkluderer elektrisk starter. Kun tilgjengelig med 35 mm kamhøyde. Kan ikke kombineres med racingsett.

SPORT



KJØREBEKLEDNING



LYNX DENALI SUIT

650105_12, 651103_12

Denali dressen er designet for aktiv kjøring.
Størrelse: XS - 3XL



LYNX WARM-UP-FRAKK

6520200090

Løstsittende frakk for oppvarming og til bruk i pausene.
One size.



QUANTUM HJELM

664041_18 Oransje

664042_18 Oransje/Gul

Fiberglass cross-hjelm for Lynx-kjørere.
Størrelse: XS - 2XL



LYNX BASE KJØREHANSKER

666037_90

Lynx hanske som er designet for aktive førere. Størrelse: S-3XL



LYNX REISEVESKE FRA OGIO, 50 L

6680100090

Takket være den kraftige, slitesterke og lette konstruksjonen vil denne bagen bli med deg på mange eventyr.



STYREFORHØYERESKE KORT-TYPE

860200920



LED BOOSTER-LYS

860201235



BLADE-SKI, HVITT

860201299



LINQ-VESKE, LITEN

860200918



BUKBESKYTTER

860201164 rød



VINDSKJERM, MEDIUM

860201071



QRS RACING-STØTTE

860200783



VENTILASJONSSETT

860200684

TILBEHØR

▶ Mer informasjon, se brplynx.com



XTRIM



POWERED BY **ROTAX**

Xtrim og Xtrim SC-modellene føler seg hjemme i all slags terreng. Avansert fjæringskomfort forsterker kjøregleden når den oppkjørte løypa slutter. Når snøscooterkjøring betyr uendelig glede: Xtrim RE er som en Lynx racing-snøscooter i forkledning. Fjæringen er fininnstilt for racing i løyper, og det 3487-mm-lange beltet sørger for at det mest humpete underlaget går som en lek, og at snøscooteren også føler seg hjemme i dyp snø.

2017	XTRIM RE	XTRIM SC	XTRIM
MOTOR	600 E-TEC 800R E-TEC	900 ACE 600 E-TEC	600 ACE
STØTDEPERE	Foran: KYB 40 HLCR I senter og bak: KYB 46 HLCR	Foran: KYB 36R I senter: KYB 36 Bak: KYB 46	HPG 36
BOGGIE OPPSETT	Aktiv Dyp snø	Sporty løype	Komfort
BELTELENGDE	3500	3700	3700
KAMHØYDE	44	39	39
FOTSTEG	Smal forsterket, med store åpninger	Standard	Standard
INSTRUMENTER	Multifunksjonell digital	Multifunksjonell digital	Analog med display
SETE	BoonDocker	Xtrim	Xtrim

EGENSKAPER



1 ROTAX MOTORER

Rotax 600 ACE er den mest stillegående og drivstoffeffektive firetaktsmotoren på markedet. Dens storebror, Rotax 900 ACE, genererer flere krefter og dreiemoment. Den elektroniske iTC-gassen på Rotax ACE-motorene muliggjør tre ulike kjøremodus (ECO, Standard og Sport), samt den programmerbare Learning Key-funksjonen. De mest populære totaktsmotorene på markedet, Rotax 600 E-TEC og Rotax 800R E-TEC, er utrolig drivstoffgjerrige i hver sin klasse, noe som sikrer lang rekkevidde uten at det går på bekostning av ytelsene. Motorene er enkle å starte, oljeforbruket er lavt, tomgangen er jevn og de produserer svært lite røyk eller lukt. For mer informasjon, se side 8.

2 PPS² FJÆRING

Representanten for 2. generasjon av den legendariske PPS-fjæringen fortsetter tradisjonen med fjæring utviklet for utfordrende nordiske forhold. Den lange fjæringsveien jevner ut humpene, selv med en passasjer på snøscooteren. Det 3705 mm lange beltet utgjør en ideell kombinasjon av kjørestabilitet og allsidighet. I løyper kjører

det lange beltet smidig over små humper. Grepet er fast på hardt underlag og i myk snø. Det 3487 mm lange beltet på Xtrim RE tilfører en større grad av sportslighet idet snøscooteren er lett å manøvrere selv i de skarpeste svingene, samt at den beveger seg uanstrengt i dyp snø.

3 A-LFS+ FRONTFJÆRING

A-LFS+ frontfjæring med 975 mm skibredde leverer stabile kjøreegenskaper i løypa og gjør snøscooteren enkel å håndtere i dyp snø. Hurtigutløsende stabilisatorstag på Xtrim RE sørger for enda bedre kontroll når man forflytter seg fra løype til dyp snø.



4 BLADE DS SKI

Blade DS-skiene er spesielt designet for kjøring i dyp snø. De har ekstra flyt- og manøvreringsevne. For mer informasjon, se side 9.

5 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen er skrådd øverst og muliggjør smalere sete og drivstofftank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, med førsteklasses kjøreeergonomi. Vektoverføringen er uanstrengt, og den er enkel å kjøre i stående stilling.

6 LinQ TILBEHØR

LinQ-tilbehøret inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant. Det store utvalget av tilbehør inkluderer vesker, drivstoffkanner og andre nødvendigheter for en krevende fører.



Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25.04.16. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com.

BUILD YOUR RIDE VALG:



► brplynx.com

XTRIM SC

✓ ECS² bak fjæring

XTRIM RE

✓ Belte med 59 mm kamhøyde

✓ Elektrisk start



CROSSOVER



KJØREBEKLEDNING



SympaTex RECCO YKK

QUANTUM JAKKE (BLÅ & SVART)+ BUKSER

650112_80, 650112_90, 651105_90

Utviklet i samarbeid med profesjonelle førere for å gi maximum frihet for aktive førere. Størrelse: XS - 3XL



LYNX MERINO UNDERTØY

659056_90 trøye
659057_90 bukse
Størrelse: XS - 3XL



PRIMADONNA RPM YKK

LYNX SQUADRON JAKKE

650113_07

På eller utenfor løypa, den nye Squadron jakken er et perfekt valg for trendy førere. Størrelse: XXS - 3XL



BRILLER

669047_12 oransje
669047_18 blå
Matcher fullstendig med den NYE Squadron hjelmen!



LYNX SQUADRON HJELM

669049_18 blå/oransje
669049_12 oransje
NYTT Premium utseende og stil
Størrelse: XS - 2XL



BEST SELLER
VINDAVVISERE FOR SIDEKSEL
860201068



LinQ SETE FOR TO PERSONER
860201380



OPPVARMET 1+1 GREP MED BESKYTTELSE
860200584



BOOSTER BUMPER
860201318 Svart
860201099 Aluminium



VINDSKJERM, HØY
860201070



BEST SELLER
LED BOOSTER-LYS
860201235



LinQ OPPBEVARINGSBOKS - 40 L
860201196 · Svart



BLADE-SKI, RØD
860201303



RE-STØTDEMPERSETT KYB 46 HLCR

860201052
Støtdempersett for boggie, komplett

860201051
Støtdempersett for ski, komplett



TILBEHØR

▶ Mer informasjon, se brplynx.com

COMMANDER



POWERED BY **ROTAX**

Lynx Commander er herskeren i det nordiske vinterlandskapet, ustoppelig selv under krevende forhold. Europas mest populære bredbeltede snøscooter i en årrekke har nå blitt enda sterkere. De velkjente modellene får nå følge av nye, drivstoffeffektive firetakts-modeller.

2017	COMMANDER	COMMANDER LIMITED	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC	COMMANDER TOURATECH
MOTOR	900 ACE 600 E-TEC	600 E-TEC	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC
STØTDEMPERE	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Foran: KYB 36R I senter: KYB 36 Bak: KYB 46	Foran: KYB 36R I senter: KYB 36 Bak: KYB 46
KAMHØYDE	44	44	38	44	44
SETE	Modulær 1-seter	Modulær 1+1	Luksus modulær 1+1	Modulær 1-seter	Modulær 1-seter
STYREFORHØYER	205 mm	205 mm	Høydejusterbar	Høydejusterbar	Høydejusterbar

EGENSKAPER



1 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.



2 ROTAX MOTORER

De mest populære totaktsmotorene på markedet, Rotax 600 E-TEC og Rotax 800R E-TEC, er utrolig drivstoffgjerrige i hver sin klasse. Høyt dreiemoment, spenstige ytelser og krefter er egenskapene til disse motorene. Med en Rotax 900 ACE eller 1200 4-TEC firetakters motor, vet du at du har nok krefter til å slepe en stor transportslede med passasjerer. Hver motor tilbyr tre ulike kjøremodus (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjonen som begrenser toppfarten til et passende nivå for en nybegynner.

3 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av to-trinns girkasse er Commander snøscootere svært enkle å kjøre i ulendt



terreng. Det lave girutvekslingsforholdet muliggjør sakte kjøring i terreng og ved hurtige akselerasjoner når det er behov for det.

4 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Kjøling i tunnelen kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder



motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

5 JUSTERBAR STYREFORHØYER (kun Grand Tourer, 800R E-TEC og Touratech)



Den svært brukervennlige og trinnløse styreforhøyeren gjør det mulig å endre kjørestilling i henhold til førerens preferanser og forholdene under kjøringen.

6 PPS-5900-A FJÆRING

PPS-5900-A-fjæringen demper og glatter ut på vei til eventyret. Den lange fjæringsveien og den effektive vektoverføringen gir komfort, godt grep og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Den leddete boggien forenkler rygging i dyp snø.

7 A-LFS+ FRONTFJÆRING

Den høye bakkeklaringen som skyldes frontfjæringen garanterer gode egenskaper i dyp snø, og den 210 mm lange fjæringsveien jevner ut humpene i løypa. De bøyde, nedre A-armene forenkler kjøring i vanskelig terreng.

8 LANGT OG BREDT BELTE

Det 500 mm brede, nesten 4 m lange med 44 mm kamhøyde (32 mm på Commander Grand Tourer-modeller) har god flyteevne og godt grep utenfor løypa. Det lange og brede beltet gir også stabilitet for kjøring i løype.

9 LIMITED-PAKKE

Commander Limited 600 E-TEC er en mer velutstyrt versjon av Commander 600 E-TEC. Den har dobbelt sete, manuell og elektrisk starter, lasteboks, sett med verktøy og reservedeler og CTEK ladeplugg som viser batteriets nivå med smidig lading. (CTEK lader er tilgjengelig som tilbehør).

10 TOURATECH OPPLEVELSES-SETT (kun Touratech)

Pakken er designet i samarbeid med Touratech og tilbyr ytterligere beskyttelse under ekstreme forhold og lastekapasitet for de lengste turene. Den er også basis for opplevelses-tilbehør skreddersydd for individuelle ønsker og krav. Disse produktene er laget for robust bruk og tøffe forhold fra år til år. Du kan velge opplevelsesutstyr for de vildeste turene fra det store utvalget av tilbehør. Se mer på www.brplynx.com.

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter **hvis du bestiller innen 25.04.16.**

Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com.

BUILD YOUR RIDE VALG:



COMMANDER

- ✓ 32 mm med pigger Ice Ripper belte

COMMANDER LIMITED

- ✓ ECS² bak fjæring

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Comfort-pakke
 - ECS² fjæring bak
 - 32 mm med pigger Ripper belte
 - Oppvarmet sete for fører og passasjer

COMMANDER TOURATECH

- ✓ ECS² Fjæring bak
- ✓ Touratech Traveller-pakke
 - ECS² fjæring
 - Aluminium Touratech lastebokser (2 stk.)
 - Oppvarmet sete
 - Topp-bur på Touratech lasteramme bak



CROSSOVER

KJØREBEKLEDNING



LYNX STAMINA DRESS

650095_07, 651093_07

Lynx Stamina kjørekler er spesialdesignet for å beskytte deg uansett vær, på de lengste snøscooterturene. Sixes: XS - 3 XL



LYNX SAMMENLEGGBAR DUNJAKKE

659055_90

En ideell mellomlagsjakke for aktive førere. Størrelse: S - 3XL



MODULAR 3 HJELM

669043_18, 669043_90

Perfekt sikt med krystall klart visir. Hakestrøpp med hurtiglås. DOT godkjent. Størrelse: S- 3XL



LYNX STAMINA KJØREHANSKER

666035_90

Lynx Stamina hanskene er designet for å holde deg varm under kjøring. Størrelse: XS - 3 XL



LYNX STAMINA STØVLER

667008_90

Designet for aktive kjøriere som krever ytelse og komfort. Tilgjengelige størrelser: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



BOOSTER BUMPER

860200537



BAGASJEBOKS

619560023



BUKBESKYTTER

860200549 svart
860200552 hvit



HEAVY-DUTY BUKBESKYTTER

860201361



1+1 SETE LUXUS

619400068



OVERTREKK

860201379



1+1 SETE

860200543



EKSTRA STOR XU-BAG

860201179



BAGASJEBOKS, MIDTSTILT

860200682



TILBEHØR

▶ Mer informasjon, se brplynx.com

COMMANDER

TOURATECH

www.lynxadventure.com

Touratech chassiforsterkning
860201336

ZEGA-belte 619590277

Touratech vindavvisere 860201339

Touratech vindskjerm-veske 619530010

Touratech LED-lys 860201340

Touratech hovedlysbeskyttelse
860201327

Touratech sidevesker
619560009

Lynx Stamina dress
(se side 27)

Sovepose Touratech
TROPHY DOWN
619590234
619590235

Liggeunderlag
Thermorest
619590236

Touratech støtfanger foran
860201324

Touratech lasteramme foran
860201325

Touratech vindavvisere
860201326

25 År Touratech
aluminumflaske
1 liter 619590280

PRIMUS gaffel, skje og
kniv av rustfritt stål
619590240

Snow Peak bensindrevet
kokeapparat GigaPower WG
619590237

Snow Peak kompakt kokesett
av titanium 619590239



Hilleberg JANNU telt
619590232

ZEGA PRO2 30 L
860201331

ZEGA PRO2 sittepute

Zega Pro veske 31

Garmin Zumo
590LM styrefeste

Garmin zumo
590LM GPS
619590288

SPOT Gen3 – oransje
GPS satellittsender
619590281

Ortlieb "Adventure"
Rack-Pack svart sadelveske,
størrelse M 31 L
619590241

ZEGA PRO 70 L
860201330

Touratech øvre lasteramme bak
860201335

Touratech lasteramme bak og
fotstegsforsterkning
860201329

49 RANGER



POWERED BY **ROTAX**

49 Ranger er en snøscooter som er klar for all slags terreng. Den minner om en mountain-snøscooter og er utstyrt med langt belte og lavt girutvekslingsforhold. Denne snøscooteren er helt unik og en morsom kombinasjon av enkel og allsidig kjøring.

2017	49 RANGER	49 RANGER ST
MOTOR	600 ACE 600 E-TEC	900 ACE
KAMHØYDE	39 (600 ACE) 59 (600 E-TEC)	39
SKIBREDDDE	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)
SETE	BoonDocker	2-seter
STYREFORHØYER	160 mm	130 mm
INSTRUMENTER	Analog med display (600 ACE) Flerfunksjonell digital (600 E-TEC)	Multifunksjonell digital Flerfunksjonelle kontroller med lys

EGENSKAPER



1 ROTAX MOTORER

Rotax 600 ACE er den mest stillegående og drivstoffeffektive firetaktsmotoren på markedet. Dens storebror, Rotax 900 ACE, genererer flere krefter og dreiemoment, samt smidig drift. Den elektroniske iTC-gassen på Rotax ACE-motorene muliggjør tre ulike kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt den programmerbare Learning Key-funksjonen. Den mest populære totaktsmotoren på markedet, Rotax 600 E-TEC, er forbausende drivstoffgjerrig og praktisk talt eksos- og luftfri.

2 4 141 MM LANGT BELTE

På grunn av det lange beltet og den store bæreflaten, er presset mot bakken lavt slik at snøscooteren kjører lett, selv med to personer i dyp snø. FlexEdge-beltet sørger for fast grep i myk snø.



3 PPS²-4100-DS-A FJÆRING

Siden PPS²-DS-fjæringen er utstyrt med nye glideskinner, er snøscooteren enda enklere å håndtere i utfordrende terreng. I akselerasjonsøyeblikket overfører fjæringen vekt og sørger dermed for maksimalt grep. Ved behov løfter skiene seg på en kontrollert måte, og snøscooteren beholder kontrollen selv på vanskelige steder. Den låsbare, leddete boggien sørger for enkel kjøring i dyp snø og hjelper til når snøscooteren skal rygge. Fjæringen sørger også for smidige egenskaper over små humper.



4 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Kjøling i tunnelen kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.



5 HØY VINDSKJERM OG HANSKEROM

Den nye, 635 mm høye vindskjermen beskytter effektivt mot vær og vind. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

6 KONISK STÅLSTYRE

Sammen med styre forhøyeren sørger dette styret for rett kjørestilling selv ved kjøring sittende eller i stående stilling. Det sørger også for ubegrenset sikt til instrumentene. Stål transporterer varme godt, så handtaksvarmeren virker effektivt.



7 STOR LASTEPASS OG FORSTERKET RAMME BAK

Den store lasterammen har plass til mye utstyr. Takket være den forsterkede rammen bak, er lastekapasiteten på lasterammen opp til 15 kg.



8 LinQ TILBEHØR

LinQ-tilbehøret inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant. Det store utvalget av tilbehør inkluderer vesker, drivstoffkanner og andre nødvendigheter for krevende brukere.

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25.04.16. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com.

BUILD YOUR RIDE VALG:



► brplynx.com

49 RANGER

- ✓ TOURING-SETT
 - 996 mm skibredde og bøyde nedre A-armer
 - dobbelt sete, ryggstøtte og passasjerhåndtak
 - speil
 - 130 mm styreforhøyer

49 RANGER ST

- ✓ Kamhøyde 59 mm

YETI



POWERED BY **ROTAX**

Den krevende nordiske vinteren og de skiftende forholdene stiller store krav til en nytte-snøscooter. Du må oppfylle dine plikter uansett forhold, derfor trenger du verktøy som takler utfordringen. Lynx YETI er en ekte arbeiderklassehelt, bygget for å trives der ingen andre tør sette sin fot.

2017	69 YETI	59 YETI
MOTOR	900 ACE	600 ACE
BELTE	600 x 3968 x 32 mm	500 x 3923 x 32 mm
STØTDEPERE	Foran: MC Senter: HPG 25 Bak: HPG 25	Foran: MC Senter: HPG 25 Bak: HPG 25
SKI	Blade	Blade
STYREFORHØYER	Justerbar	205 mm
START	Elektrisk	Elektrisk
SETE	Modulær 1-seter med varme	Modulær 1-seter

EGENSKAPER



1 ROTAX MOTORER

Rotax 600 ACE er den mest stillegående og drivstoffeffektive firetaktsmotoren på markedet. Dens storebror, Rotax 900 ACE, genererer flere krefter og dreiemoment, samt smidig drift. Den elektroniske iTC-gassen på Rotax ACE-motorene muliggjør tre ulike kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt den programmerbare Learning Key-funksjonen. Den mest populære totaktsmotoren på markedet, Rotax 600 E-TEC, er forbausende drivstoffgjerrig og praktisk talt eksos- og luktfri.

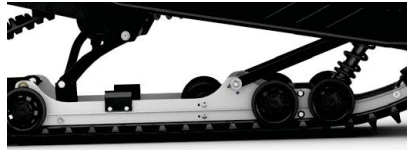


2 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Kjøling i tunnelen kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

3 PPS-A FJÆRING

Den lange fjæringsveien tilbyr komfort og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Vektoverføringen er effektiv. For eksempel sørger beltet for godt grep, skiene holder seg godt mot underlaget og kontrollen opp-



rettholdes ved sleping av last. Den leddete boggien forenkler rygging i dyp snø.



4 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av den to-trinns girkassen har denne snøscooteren en kraft som overgår alle andre. Den er enkel å bruke og har ikke noe kjede som må justeres. Et lavt girutvekslingsforhold forenkler sleping av tung last og kjøring i ulendt terreng.



5 LTS FJÆRING FORAN

Fjæringen er designet for dyp snø og ulendt terreng. Dens enkle struktur samler ikke opp snø under snøscooteren. En ny og enda glattere bukplate med lav friksjon glir enkelt i snøen. På grunn av en skibredde på 900 mm, er snøscooteren enkel å snu i dyp snø.



6 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.



69 RANGER



POWERED BY **ROTAX**

Det 600 mm brede beltet i seg selv antyder at disse snøscooterne er bygget for mer krevende forhold enn vanlig. 69 Ranger Alpine utmerker seg ved krevende oppgaver i bratte skråninger. Modellen er spesielt bygget for fjellskråninger og er dessuten en sterk og utrettelig utøver også på flatere mark. 69 Ranger Army Limited er kongen av dype snøfonner. Det 600 mm brede beltet med høye kammer sammen med Rotax 800R E-TEC motor, betyr utrettelig kjøring i de mest utfordrende snøforholdene. Når du må fram til bestemmelsesstedet uansett forhold, kan du stole på at 69 Ranger Army Limited er den snøscooteren som bringer deg dit.

2017	69 RANGER ALPINE	69 RANGER ARMY LIMITED
MOTOR	1200 4-TEC	800R E-TEC
KAMHØYDE	32 mm Ice Ripper	44 mm
SKIBREDD	1 080 (+/- 21)	996 (+/- 21)
STØTDEPERE	Foran: HPG 36 I senter: HPG 36 Bak: 2 x HPG 25	Foran: HPG 36 I senter: HPG 36 Bak: HPG 25
STYREFORHØYER	205 mm	Justerbar
START	Elektrisk	Elektrisk + snor
LASTERAMME BAK	Ekstra bred 800 mm	Standard
SETE	Modulær 1+1 lett med passasjerstøtte	Modulær 1+1 lett
BOGGIE	PPS-6900-F	PPS-6900-A

EGENSKAPER



1 ROTAX MOTORER

Kraften som trengs til å klatre opp en skråning kommer fra den supersterke Rotax 1200 4-TEC-motoren. Denne 130 hk motoren driver beltet uten stans. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøre-moduser (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjonen som begrenser toppfarten til et passende nivå for en nybegynner. Rotax 800R E-TEC leverer utrolig drivstoffeffektivitet og lang rekkevidde uten at det går på bekostningen av ytelsene. For mer informasjon, se side 8.



2 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av den to-trinns girkassen har denne snøscooteren en kraft som overgår alle andre. Den er enkel å bruke og har ikke noe kjede som må justeres. Et lavt girutvekslingsforhold forenkler sleping av tung last og kjøring i ulendt terreng.



3 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Kjøling i tunnelen kombinert med radiator foran,

utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.



4 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet.

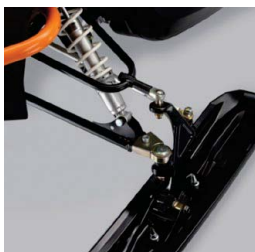
ALPINE TILBEHØR

LASTEBOKS BAK

Stor lasteboks for montering på lasterammen bak.

BREDDSETT

Breddesett med A-armer. Bedre stabilitet. Tilføyer 92 mm bredde til frontfjæringen.



CTEK BRP 5.0 BATTERILADER

CTEK – produsent av verdens mest avanserte batteriladere – har utviklet en lader som virker på alle BRPs produkter. Laderen er spesielt designet for arktiske forhold. For alle Lynx snøscootere med batteri. Comfort Panel ladeplugg (515177377) selges separat (standardutstyr på 69 Ranger Alpine).

RAMMESYSTEM FOR SKI/SNOWBOARD

Ramme med plass til to par ski eller ett snowboard.

LYSRAMME

Settet består av nødlys og arbeidslys.

BAKKEBREMS

Avansert bremsing i bakke for trygg stans i bratte bakker.



Brems på



Brems av



UTILITY

KJØREBEKLEDNING



N LYNX SQUADRON UTILITY JAKKE & BUKSER

650114_90, 651111_90

Lynx Squadron utility jakke og bukse er designet for røff bruk i ekstreme forhold. Størrelse: XS - 3XL



MODULAR HJELM

669043_18, 669043_90

Perfekt sikt med krystall klart visir. Hakestropp med hurtiglås. DOT godkjent. Størrelse: S- 3XL



LYNX SQUADRON KJØREHANSKER

666039_90

Snøscooterhansker spesielt designet for å få jobben gjort. Størrelse: XS - 3XL



LYNX STAMINA STØVLER

667008_90

Designet for aktive kjørrere som krever ytelse og komfort. Tilgjengelige størrelser: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



Linq CARRIER-LASTESLEDE

860201065

Sleden er avbildet med to ekstra lasterammer. (Ikke standard), 2 x 715001665



BEST SELLER LED BOOSTER-LYS

860201235



BOOSTER STØTFANGER

860201318 Svart

860201099 Aluminium



BLADE DS SKI BELEGG

860201459 • Asymmetrisk



Linq-BAGASJEBOKS, STOR

860201196



BUKBESKYTTER

860201047 Hvit

860201046 Svart



Linq SETE FOR TO PERSONER

860201380

GPS-ENHET

860200631



BESKYTTELSES-SETT FOR HD GIRKASSE OG BREMSEKIVE

860201134



TILBEHØR

▶ Mer informasjon, se brplynx.com



ADVENTURE

LX 600 ACE



POWERED BY **ROTAX**

Adventure LX 600 ACE er en utrettelig reisepartner for isfisketurer og familieturer i vinterlandskapet. Det er en snøscooter med fleksible egenskaper som kan gjøre hver tur til en spesiell opplevelse.

2017

MOTOR	Rotax 600 ACE (iTC)
BELTE	381 x 3487 x 34 mm Cobra
FRONT FJÆRING	A-LFS+ (1080 mm skibredde)
BOGGI SYSTEM	PPS ² -3500
STØTDEMPERE	Foran/i senter HPG 25, bak HPG 36
OPPHENGSKALIBRERING	Comfort Touring

EGENSKAPER



1 REX² DESIGN

De attraktive formene er behagelige å se på, men den virkelige skjønnheten viser seg først når du kjører den. Takket være utmerket ergonomi er kjørekomforten i en helt egen klasse. Det aerodynamiske designet gir god beskyttelse mot vind.



2 635 MM HØY VINDSKJERM OG HANSKEROM

Den 635 mm høye vindskjermen beskytter effektivt mot vær og vind. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.



3 DOBBELT SETE

Det doble setet betyr komfortabel kjøring for fører og passasjer. Solid ryggstøtte og håndtak er detaljer som skaper en perfekt tur.



4 DRIVSTOFFEFFEKTIV FIRETAKTSMOTOR

Firetaktmotoren Rotax 600 ACE med lave utslipp er den mest drivstoffeffektive snøscootermotoren som noensinne er produsert. Denne motoren leverer en usedvanlig opplevelse når det gjelder rekkevidde, tur-tall og brukervennlighet for en snøscooter. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjonen som begrenser toppfarten til et passende nivå for en nybegynner.



5 FJÆRING I TOPPKLASSE

Fjæringen er en betydelig faktor når det gjelder kjørekomfort og sikkerhet. Adventure LX-modellens fjæringssystem har sin opprinnelse i de anerkjente Lynx sportssnøscooterne. Du kan føle deg trygg på at disse egenskapene er tilstrekkelige også i krevende løyper. Fjæringen er kalibrert for komfortabel transport av to voksne, selv i dårlige løyper.

6 BELTE OG SKI

Det 3487 mm lange beltet kombinert med PPS² boggie sørger for stabile og smidige kjøreegenskaper, selv i dårlige løyper. Beltet gjør det også mulig å kjøre i myk snø. Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.



7 TYVERISIKRINGSSYSTEM

RF D.E.S.S.TM tyverisikringssystem gjør at du kan parkere snøscooteren din uten å bekymre deg. Nøkkelen med digital kode bruker radiofrekvens-teknologi og en ny design slik at starten er enkel og pålitelig hver gang. Ved behov stanser snøscooteren raskt ved å fjerne nøkkelen.



8 LinQ TILBEHØR

LinQ-tilbehøret inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant. Det store utvalget av tilbehør inkluderer vesker, drivstoffkanner og andre nødvendigheter for krevende brukere.

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter **hvis du bestiller innen 25.04.16**. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com.

BUILD YOUR RIDE VALG:



► brplynx.com

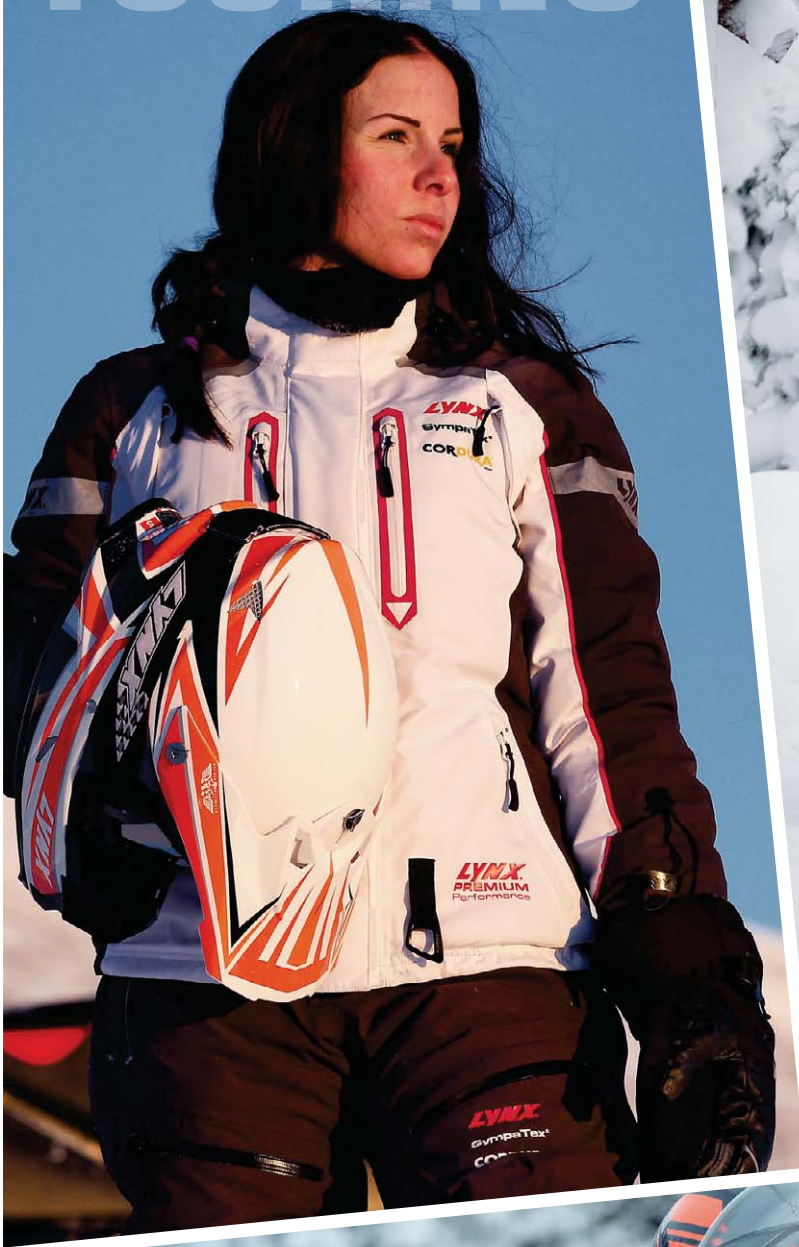
ADVENTURE LX

✓ SilentDrive-belte

SilentDrive-beltet gjør snøscooteren enda mer stillestående og vibrasjonsfri. 25 mm kamhøyde virker best på velpreparerte løyper. 16-tenners internaldrift reduserer beltestøy og vibrasjon.

- 380 x 3487 x 25 SilentDrive belte
- 16-tenners internaldrift

TOURING



KJØREBEKLEDNING



MODULAR HJELM, HVIT/GRÅ

669043_90
Perfekt sikt med krystall klart visir.
Hakestropp med hurtiglås.
DOT godkjent.
Størrelse: S- 3XL

LYNX SAMMENLEGGBAR DUNJAKKE FOR DAMER

659064_90
En ideell mellomlagsjakke for aktive førere.
Størrelse: XS - 2XL



LYNX BARNEDRESS

654005_12
Lynx Barnedress holder de minste varm på turen. Størrelser: 2, 3, 4, 5, 6.

LYNX JUNIOR HJELM

669048_18
Polykarbonatskall av topp kvalitet.
Justerbar skygge og ventilering.
Uttakbart og vaskbart interiør.
Vekt: 1200gr. +- 50gr.



LYNX STAMINA DRESS DAME

650085_01, 651085_07
Lynx Stamina kjøreklær er spesialdesignet for å beskytte deg uansett vær, på de lengste snøscooterturene.
Størrelse: XS - 2XL



GPS-ENHET & HANSKE- ROMUTVIDELSE

860200631 & 860200707



VINDAVVISERE FOR SIDEKSEL

860201068



BAKSPEILSETT

860201156



VARMEVISIRSETT

619590073



LINQ-VESKE, LITEN, 10 + 3 L

860200918



LINQ-VESKE, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917



STYREFORHØYERVESKE STOR

860200919



MOTORVARMERSETT

860200367

TILBEHØR

▶ Mer informasjon, se brplynx.com



4 ÅRS GARANTI

LYNX snøscooter er konstruert for ekstreme nordiske forhold og tåler hard bruk over mange år.

LYNX er laget med lidenskap og kompetanse, noe som gir LYNX tillit til å tilby bransjens beste 4 års garanti* fra og med modellår 2017.

*Førtiåtte (48) sammenhengende måneder, for privat bruk når produktet ble solgt i Norge. Forutsetter at Lynx serviceprogram er fulgt i hele perioden.




















4 YEAR WARRANTY

LYNX



LYNX 2017	DEEP SNOW SPORT				
	BOONDOCKER				
MODELL	DS 4100	DS 3900	3900	3700	RE 3700
FARGE	Black	Black	Black/Sunburst Yellow	Black/Sunburst Yellow	Black
FUNKSJONER					
PLATTFORM	REX ²				
SKI	Blade DS				
SETE	BD, enserter				
STYRE	Tapered aluminium, 130 mm styreforhøyer, mountain stropp		U-type stål, 115 mm styreforhøyer, mountain stropp		Tapered aluminium, 130 mm styreforhøyer, mountain stropp
ELEKTRISK START	Tilbehør				
REVERS	RER				
HÅNDTAKSVARMER	Standard				
SPEIL	Tilbehør				
VINDSKJERM	XS / 140 mm				
SLEPEKROK	Ikke tilgjengelig		Tilbehør		
INSTRUMENTER					
SPEEDOMETER	Multifunksjon				
TURTELLER	Standard				
BENSIN MÅLER	Standard				
TEMPERATUR MÅLER	Standard				
FJÆRINGS SYSTEM					
FRONT DEMPERE	A-LFS+				
SENER DEMPER	KYB 36		HPG 36		KYB 40 HLCR
BOGGI SYSTEM	PPS ² -4100-DS	PPS ² -3900-DS		PPS ² -3700-DS	PPS ² -3700
SENER DEMPER	KYB 36		HPG 36		KYB 46 HLCR
BAK DEMPER	KYB 46		HPG 36		KYB 46 HLCR
MOTOR	800R E-TEC		600 E-TEC 800R E-TEC		800R E-TEC
BENSIN TANK	38 liter				
OLJE TANK	3,7 liter				
BELTE					
SKI BREDDE	921 +/- 21 mm				996 +/- 21 mm
BELTE BREDDE	406 mm				
BELTE LENGDE	4141 mm	3923 mm		3705 mm	
KAMHØYDE	75 mm PowderMax FlexEdge		64 mm PowderMax FlexEdge		
DIMENSJONER					
LENGDE	3410 mm	3325 mm	3325 mm	3200 mm	
BREDDE	1105 mm				1169 mm
HØYDE	1250 mm				

CROSSOVER								SPORT	
COMMANDER					XTRIM			RAVE	
									
TOURATECH	800R	LIMITED		GRAND TOURER	RE	SC		RE	
Black	Black/Red	Tactical Grey/Black	Tactical Grey/Black	Tactical Grey/Red	Black	White/Red	White/Red	Red	Red/Black
L-XU					REX ²			REX ²	
Blade					Blade DS			Blade	
Modular, en seter		Modular, 1+1	Modular, en seter	Dobbeltsete Luxury Modular	BD, en seter	En seter		BD, en seter	En seter
U-type stål, justerbar styreforhøyer, mountain stropp		Stål med hooks, 205 mm styreforhøyer, mountain stropp		U-type stål, justerbar styreforhøyer,	Rett aluminium med hooks, 130 mm styreforhøyer	Rett stål med hooks, 160 mm styreforhøyer		Rett aluminium med hooks, 115 mm styreforhøyer	Rett stål med hooks, 115 mm styreforhøyer
Standard med manuell start	Standard	Standard med manuell start	Standard		Standard	Standard		Tilbehør	Standard (ACE) Tilbehør (E-TEC)
Mekanisk (2F-N-R)					RER	RER (600 E-TEC) Mekanisk (900ACE)	Mekanisk	RER	RER (600 E-TEC) Mekanisk (600 ACE)
Standard					Standard			Standard	
Tilbehør			Standard		Tilbehør			Tilbehør	
Mid-høy, one piece		Høy (510 mm), one piece			S / 235 mm	L / 410 mm		S / 235 mm	
Standard (J-hook)					Tilbehør	Standard (J-hook)	Tilbehør	Tilbehør	
Multifunksjon					Multifunksjon		Analog med display	Multifunksjon	
Standard					Standard			Standard	
Standard					Standard			Standard	
Standard					Standard			Standard	
Standard					Standard			Standard	
A-LFS med bøyde nedre A-armer					A-LFS+			A-LFS+	
KYB 36R		HPG 36			KYB 40 HLCR	KYB 36R	HPG 36	KYB 40 HLCR	HPG 36
PPS-5900-A					PPS ² -3500	PPS ² -3700		PPS ² -3300	
KYB 36		HPG 36			KYB 46 HLCR	KYB 36	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36
KYB 46		HPG 36			KYB 46 HLCR	KYB 46	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36
800R E-TEC		600 E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	600 ACE	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 600 ACE
40 liter					38 liter			38 liter	
3,7 liter			3,7 liter (600 E-TEC) 3,3 liter (900 ACE)	3,3 liter (900 ACE) 3,5 liter (1200 4-TEC)	3,7 liter	3,7 liter (600 E-TEC) 3,3 liter (900 ACE)	2,1 liter	3,7 liter	3,7 liter (600 E-TEC) 2,1 liter (600 ACE)
996 +/- 21 mm					996 +/- 21 mm			1080 mm	
500 mm					406 mm			381 mm	
3923 mm					3487 mm	3705 mm		3269 mm	
44 mm				38 mm	44 mm PowderMax	39 mm DSG		35 mm Cobra	
3230 mm					3120 mm	3200 mm		3000 mm	
1180 (+/-21) mm					1170 mm	1170 mm		1245 mm	
1315 mm		1445 mm			1210 mm	1310 mm		1210 mm	

LYNX 2017	TOURING	UTILITY					
	ADVENTURE	RANGER				YETI	
MODELL							
FARGE	LX	49 ST	49	69 ALPINE	69 ARMY LTD	59	69
FUNKSJONER	Red/Black	White/Orange	White/Orange	White/Orange	Squadron Green/Black	Red/Black	Blue/Black
PLATTFORM	REX ²	REX ²		L-XU		L-XU	
SKI	Blade	Blade DS		Blade		Blade	
SETE	Dobbeltsete	Dobbeltsete	BD, en seter	Modular, 1+1		En seter	
STYRE	Rett stål med hooks, 130 mm styreforhøyer	U-type stål med hooks, 160 mm styreforhøyer, mountain stropp		Stål med hooks, 205 mm styreforhøyer, mountain stropp	U-type stål med hooks, justerbar styreforhøyer, mountain stropp	Stål med hooks, 205 mm styreforhøyer, mountain stropp	Stål med hooks, justerbar styreforhøyer, mountain stropp
ELEKTRISK START	Standard	Standard			Elstart med manuell start	Standard	
REVERS	Mekanisk	Mekanisk	RER (E-TEC) Mekanisk (ACE)	Mekanisk (2F-N-R)		Mekanisk (2F-N-R)	
HÅNDTAKSVARMER	Standard	Standard				Standard	
SPEIL	Tilbehør	Standard	Tilbehør	Standard		Tilbehør	Standard
VINDSKJERM	635 mm	635 mm		Høy (510 mm), one piece		Høy (510 mm), one piece	
SLEPEKROK	Tilbehør	Standard				Standard	
INSTRUMENTER	Analog med display	Multifunksjon	Multifunksjon (600 E-TEC) Analog med display (600 ACE)	Multifunksjon		Analog med display	
SPEEDOMETER	Standard	Standard				Standard	
TURTELLER	Standard	Standard				Standard	
BENSIN MÅLER	Standard	Standard				Standard	
TEMPERATUR MÅLER	Standard	Standard				Standard	
FJÆRINGS SYSTEM							
FRONT DEMPERE	A-LFS+	A-LFS+ med bøyde nedre A-armar		A-LFS	A-LFS+ med bøyde nedre A-armar	LTS	
SENER DEMPER	HPG 25	HPG 36				MC	
BOGGI SYSTEM	PPS ² -3500	PPS ² -4100-DS-A		PPS-6900-F	PPS-6900-A	PPS-5900-A	PPS-6900-A
SENER DEMPER	HPG 25	HPG 36				HPG 25	
BAK DEMPER	HPG 36	HPG 36		2 x HPG 25	HPG 36	HPG 25	
MOTOR	600 ACE	900 ACE	600 E-TEC 600 ACE	1200 4-TEC	800R E-TEC	600 ACE	900 ACE
BENSIN TANK	38 liter	38 liter		40 liter		40 liter	
OLJE TANK	2,1 liter	3,3 liter	3,7 liter (600 E-TEC) 2,1 liter (600 ACE)	3,5 liter	3,7 liter	2,1 liter	3,3 liter
BELTE							
SKI BREDDE	1080 mm	996+/- 21 mm	921 mm +/- 21 mm	1102 (-42) mm	996 (+/- 21) mm	900 mm	
BELTE BREDDE	381 mm	406 mm		600 mm		500 mm	600 mm
BELTE LENGDE	3487 mm	4141 mm		3968 mm		3923 mm	3968 mm
KAMHØYDE	34 mm Cobra	39 mm DSG Flex	39 mm DSG Flex (600 ACE) 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	32 mm Ice Ripper (pigger)	44 mm	32 mm	
DIMENSJONER							
LENGDE	3100 mm	3415 mm		3250 mm	3365 mm	3250 mm	
BREDDE	1245 mm	1170 (+/-21) mm	1105 (+/-21) mm	1245 (-42) mm	1175 (+/- 21) mm	1085 mm	
HØYDE	1455 mm	1470 mm		1400 mm	1445 mm	1430 mm	

BUILD YOUR RIDE

– EN SNØSCOOTER SLIK DU VIL HA DEN

Ved å bestille en ny Lynx snøscooter innen 25. april 2016, kan du velge mellom fabrikkmontert **BUILD YOUR RIDE**-tilbehør. Du sparer tid og anstrengelser og kan nyte kjøringen fra første øyeblikk. Din snøscooter vil bli skreddersydd etter dine ønsker, og du mister ikke noe av den verdifulle snøscootersesongen til montering av ekstra utstyr. Build Your Ride-programmet sparer deg for penger. Prisen for fabrikkmontert utstyr er betydelig lavere enn hvis det monteres i etterkant.



2017 BUILD YOUR RIDE OPTIONS

LYNX

BOONDOCKER

BOONDOCKER

- ✓ Elektrisk start
- ✓ Ekstra kjøler og elektrisk start

BOONDOCKER DS

- ✓ Elektrisk start
- ✓ Ekstra kjøler og elektrisk start
- ✓ Black/Yellow/Jamaican Green

BOONDOCKER RE

- ✓ Elektrisk start
- ✓ Ekstra kjøler og elektrisk start
- ✓ Black/Yellow/Jamaican Green

RAVE

RAVE RE

- ✓ Elektrisk start
- ✓ 41 mm kamhøyde
- ✓ Racing Kit
- ✓ LEDC fjæring*

*Inkluderer elektrisk starter.
Kun tilgjengelig med 35 mm kamhøyde.
Kan ikke kombineres med racingsett.

XTRIM

XTRIM SC

- ✓ ECS² bak fjæring

XTRIM RE

- ✓ Belte med 59 mm kamhøyde
- ✓ Elektrisk start

RANGER

49 RANGER

- ✓ Touring-sett
 - 996 mm skibredde og bøyde nedre A-armer
 - Dobbelt sete, ryggstøtte og passasjerhåndtak
 - Speil
 - 130 mm styreforhøyer

49 RANGER ST

- ✓ Kamhøyde 59 mm

ADVENTURE

ADVENTURE LX

- ✓ SilentDrive-belte
 - 380 x 3487 x 25 SilentDrive-belte
 - 16-tenners internaldrift

COMMANDER

COMMANDER

- ✓ 32 mm med pigger Ice Ripper belte

COMMANDER LIMITED

- ✓ ECS² bak fjæring

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Comfort-pakke
 - ECS² fjæring bak
 - 32 mm med pigger Ripper belte
 - Oppvarmet sete for fører og passasjer

COMMANDER TOURATECH

- ✓ ECS^{2.1} Fjæring bak
- ✓ Touratech Traveller-pakke
 - ECS^{2.1} fjæring
 - Aluminium Touratech lastebokser (2 stk.)
 - Oppvarmet sete
 - Topp-bur på Touratech lasteramme bak





ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **can-am**

© 2016 BRP Finland Oy. Med enerett. ®, ™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes datterselskaper.
 *Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. Trykt i Finland. 619950554 Lynx Times Magazine 2017 NO.

På grunn av vår kontinuerlige forpliktelse til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid fjerne eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten ytterligere forpliktelser. Forhør deg alltid med forhandleren din når du skal velge en snøscooter tilpasset dine behov, og les nøye og merk deg innholdet i brukerhåndboken, sikkerhetsinstruksjonene samt sikkerhetsmerkingen på snøscooteren din. Kjør alltid ansvarlig og trygt. Bruk alltid passende klær, inkludert en hjelm. Følg alltid gjeldende lokale regler og lovgivning. Ikke drikk alkohol i forbindelse med kjøring.

Maskinene på bildene kan ha tilleggsutstyr.